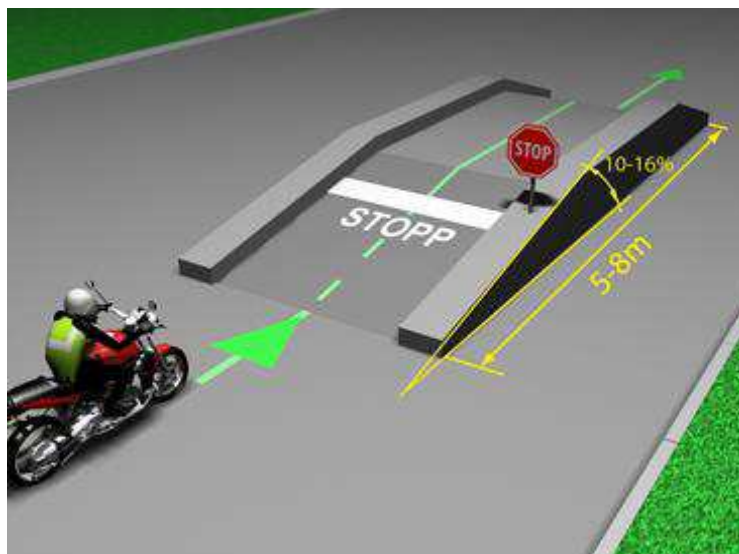


# Õppesõit õppeplatsil

## 1. Sõidu alustamine tõusul

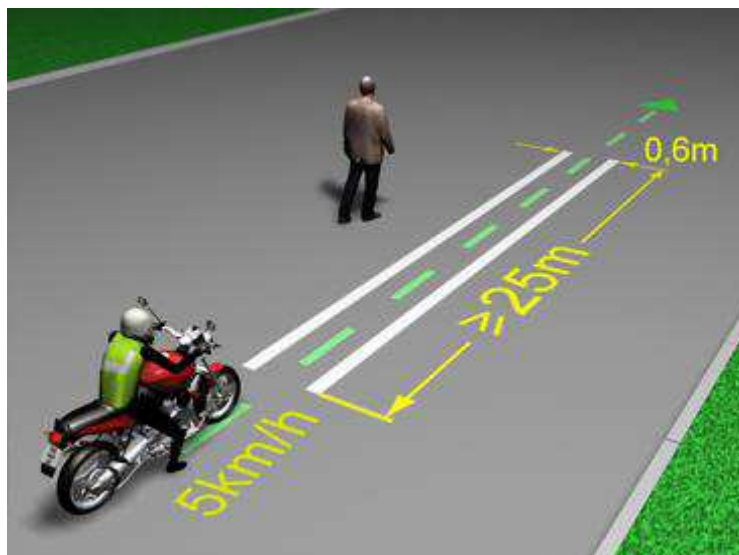


Joonis 1

### Harjutuse sisu

Sõitu tuleb alustada 1. käiguga tõusul etteantud kohas. Mootorratast võib harjutuse sooritamisel paigal hoida jalg- või käsipiduriga. Sõidu alustamisel ei tohi mootorratas tõusul oluliselt (üle 30 cm) tagasi vajuda.

## 2. Otse sõitmine sammukiirusel

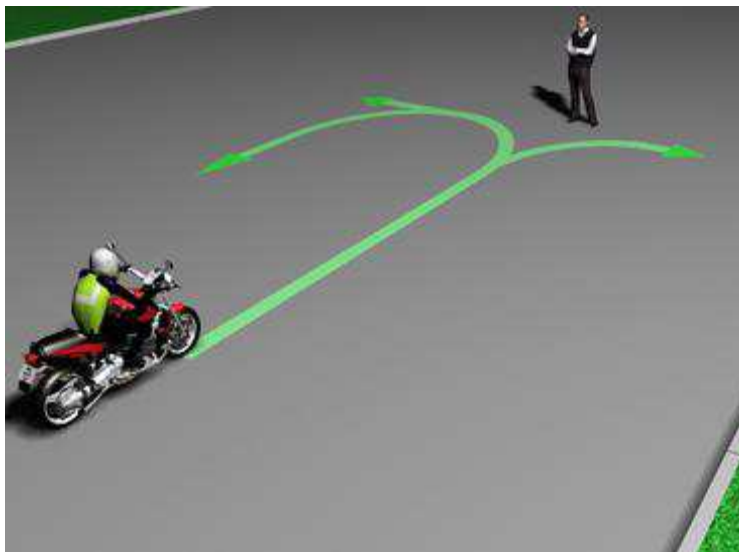


Joonis 2

### Harjutuse sisu

Sõita tuleb sammukiirusega (ca 5 km/h) vähemalt 25 meetrit. Sõidu ajal tuleb mootorrattajuhil tasakaalu säilitada ning mitte kalduda silmnähtavalt (üle 0,3m) kõrvale (paremale või vasakule) ette antud sõidusuunast.

### 3. Pöörde sooritamine sammukiirusel

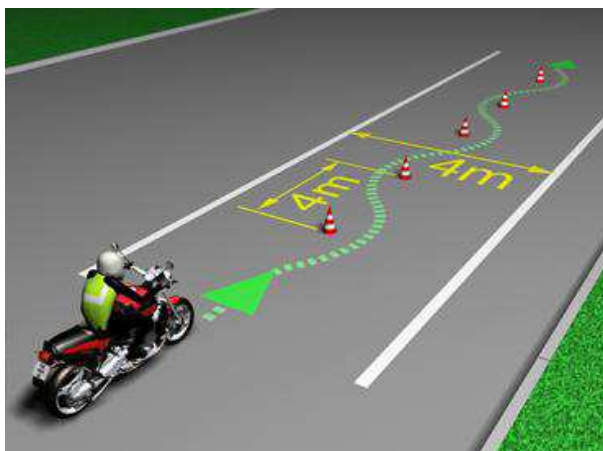


Joonis 3

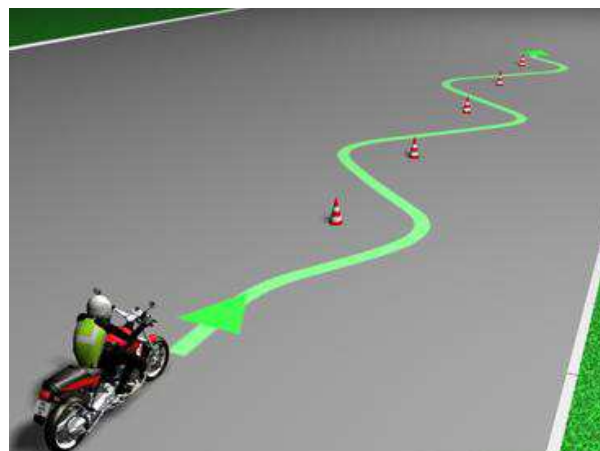
Harjutuse sisu

Sõita tuleb kiirusega *ca* 5–10 km/h ja tasakaalu hoides sooritada õpetaja korraldusel vasakpööre, parempööre või tagasipööre.

### 4. Aeglase ja kiire slaalomi sõitmine



Joonis 4 Aeglane slaalom



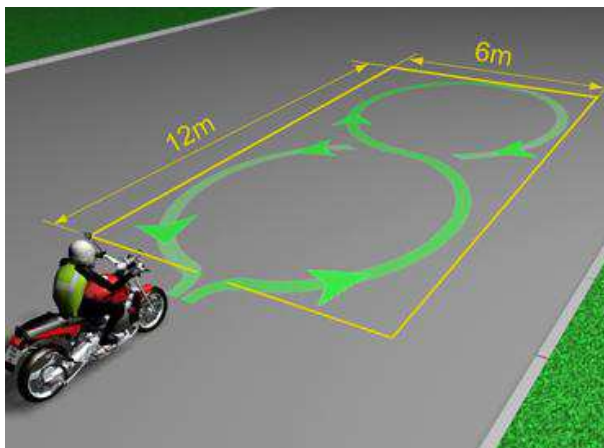
Kiir slaalom

Harjutuse sisu

Läbida tuleb slaalomirada, hoides tasakaalu nii juhtimise kui ka mootorratta kallutamisega. Aeglase slaalomi sõitmine toimub kiirusel ligikaudu 5 km/h ning slaalomirada koosneb vähemalt viiest 4 meetriste vahedega paigutatud koonusest või piirdest, raja laius on 4 meetrit.

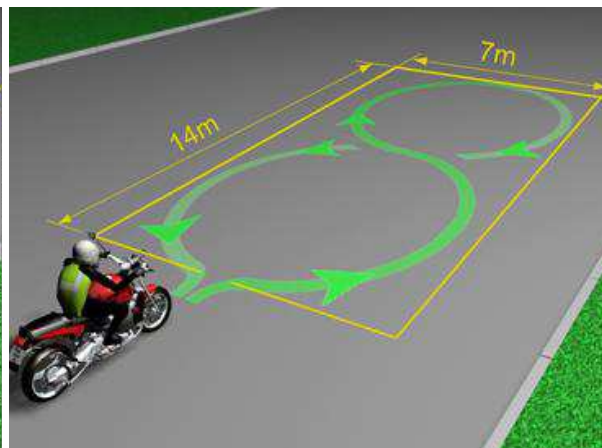
Kiire slaalomi sõitmine toimub kiirusel 30 km/h ning slaalomirada koosneb vähemalt viiest 8 meetriste vahedega paigutatud koonusest või piirdest.

## 5. Kaheksa sõitmine

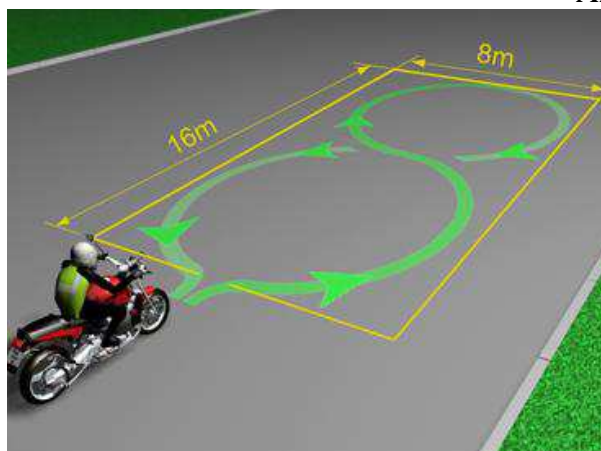


Joonis 5

A1



A2

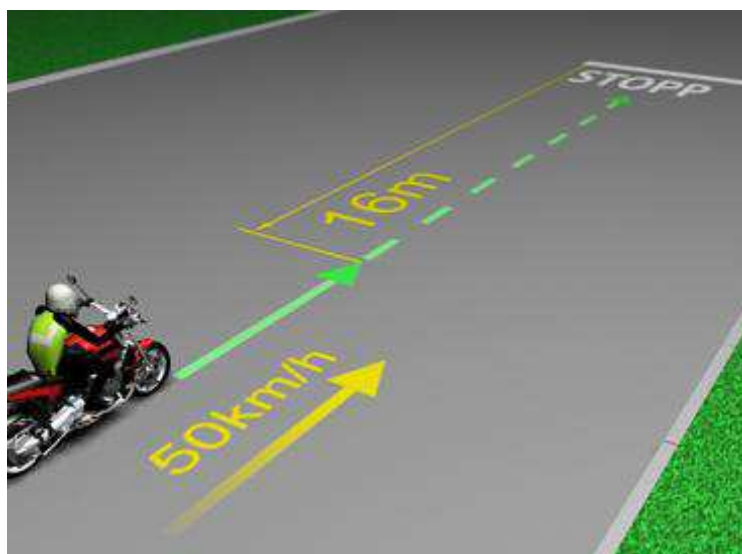


A

### Harjutuse sisu

Harjutuse mõõdud olenevalt sellest, kas tegu on A1-, A2-alamkategorია või A-kategorია mootorrattaga. Sõita tuleb joonisel 5 ettenähtud raja piirides noolega näidatud viisil nii, et säiliks tasakaal. Rada tuleb läbida vähemalt kaks korda.

## 6. Pidurdamine ja etteantud kohas peatamine

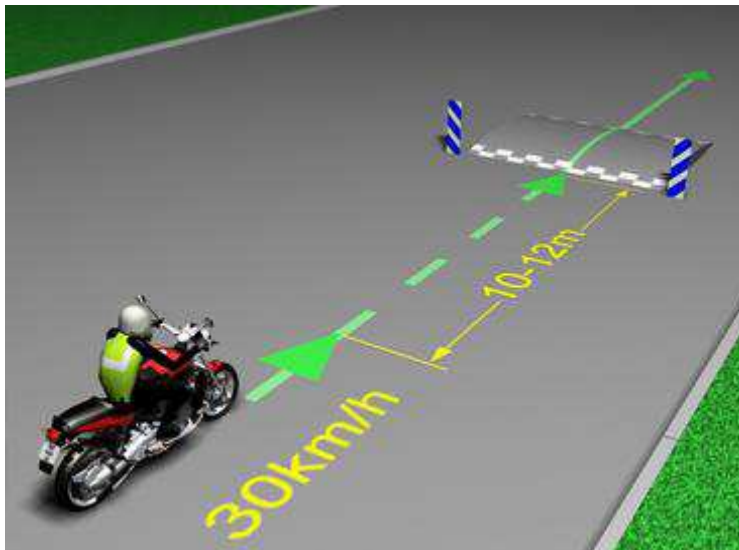


Joonis 6

Harjutuse sisu

Kiirendada mootorratast kiiruseni vähemalt 50 km/h ja esi- ja tagaratta pidurit kasutades peatada mootorratas etteantud kohas (stoppjoone ees) sõidujoonest oluliselt kõrvale kaldumata. Pidurdamist alustatakse 16 m enne peatamise kohta.

### 7. Üle risti oleva takistuse sõitmine

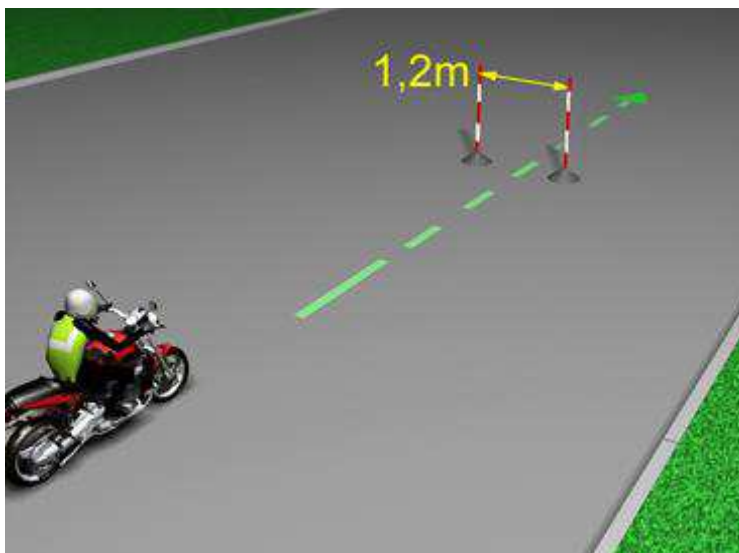


Joonis 7

Harjutuse sisu

Harjutuse sooritamisel tuleb mootorratast kiirendada kiiruseni vähemalt 30 km/h, enne takistust õigeaegselt pidurdada ja sõita risti üle takistuse. Pidurdamist alustatakse 10–12 m enne takistust.

### 8. Sõitmine läbi kitsa värava

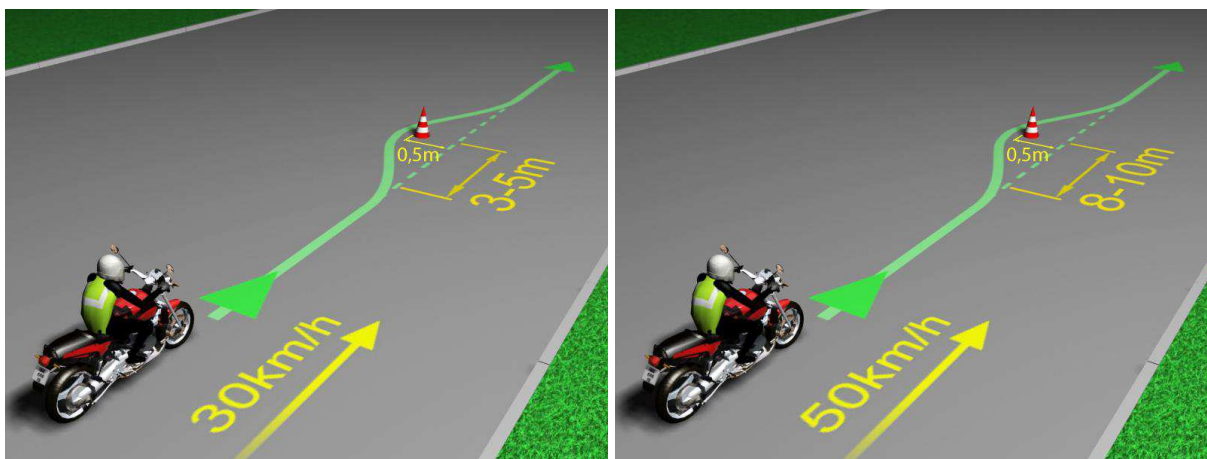


Joonis 8

Harjutuse sisu

Harjutuse sooritamisel tuleb sõita läbi 1,2 m laiuse värava, säilitades mootorratta juhitavuse ja tasakaalu.

## 9. Takistusest ümberpõikamine



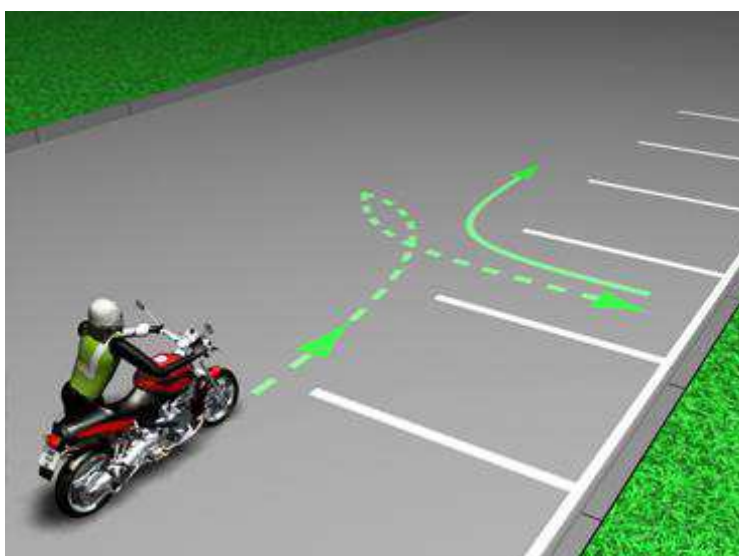
Joonis 9 30km/h

50km/h

### Harjutuse sisu

Harjutuse sooritamiseks tuleb sooritada kaks manöövrit. Esimene manööver takistusest ümberpõikel sooritatakse kiirusel vähemalt 30 km/h. Takistusest ümberpõige toimub 3-5 m enne takistust ning pärast ümberpõiget tuleb taastada esialgne sõidujoon. Teine manööver takistusest ümberpõikel sooritatakse kiirusel vähemalt 50 km/h. Takistusest ümberpõige toimub 8–10 m enne takistust ning pärast ümberpõiget tuleb taastada esialgne sõidujoon. Takistusest tuleb ümber põigata nii vasakult kui paremalt.

## 10. Parkimiskohale sõitmine ja parkimiskohalt lahkumine



Joonis 10

### Harjutuse sisu

Harjutuse sooritamisel tuleb mootorrattast käekõrval lükates paigutada mootorrattas tagurdades parkimiskohale ja asetada tugihargile. Seejärel sõiduk käivitada ja parkimiskohalt ära sõita.